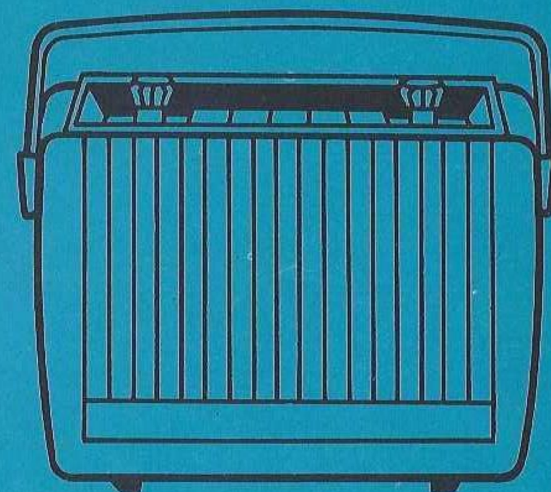


AUTORADIO
AUTORADIO MIXTE
PORTATIF





BLAUPUNKT

Comme propriétaire d'une voiture, vous avez reconnu depuis longtemps le problème. Dans la voiture vous êtes isolé du monde si vous ne pouvez participer aux événements mondiaux à travers des ondes invisibles. Un tel élément de liaison — un poste de TSF — ne devait pas manquer dans votre voiture non plus. Il vous rapporte toujours les nouvelles les plus récentes, le bulletin météorologique, le rapport sur l'état des routes, des airs entretenants et les émissions spéciales pour l'automobiliste.
Il va sans dire que le poste devait harmoniser avec votre voiture. Néanmoins une question vous intéressera surtout: Quel poste sera le meilleur pour vous?

BLAUPUNKT étant le fabricant d'autoradios le plus important en Europe, peut vous conseiller correctement car BLAUPUNKT construit les trois types de postes:

Autoradios classiques
Autoradios mixtes
Portatifs

AUTORADIO

1 L'autoradio classique BLAUPUNKT

vous convient si vous exigez les plus hautes performances sans compromis de votre poste dans la voiture car l'autoradio est conçu pour fonctionner le mieux dans une voiture roulante.

Ses avantages:

- La plus haute puissance de réception même sous des conditions extrêmes.
- La plus haute sonorité par des fortes sorties en push-pull et des HPS adaptés au type de la voiture.
- Exempt de parasites contre tous les parasites provenant de l'installation électrique de la voiture grâce au boîtier métallique blindé.
- Installation fixe dans le tableau de bord; ainsi le poste est toujours à la disposition du conducteur et les mouvements des passagers ne sont pas gênés.
- Construction très compacte pour incorporer le poste sans danger dans les contours de la voiture conçus du point de vue sécurité.
- Des écrans et boutons spéciaux harmonisants avec les différents types de voitures, par cela une incorporation harmonieuse dans le tableau de bord. Les pièces visibles de l'autoradio sont développées dans une co-opération étroite avec les usines d'automobiles.
- Service le plus simple et le plus commode qui ne demande pas plus d'attention que le changement des vitesses ou le service de l'éclairage ou de l'essuie-glace.

AUTORADIO MIXTE

2 L'autoradio mixte BLAUPUNKT

vous convient si vous n'attachez pas seulement une grande valeur à l'écoute de la radio pendant les courses en voiture, mais aimeriez encore emporter votre poste dans l'appartement, dans le chambre d'hotel, dans la remorque de camping ou dans la tente. Bref: Si vous ne voulez pas acheter un autoradio classique et en supplément un portatif et aimeriez quand-même écouter la radio dans la voiture ou indépendemment d'elle et d'une source de courant.

Dans la voiture l'autoradio mixte offre une merveilleuse sonorité et égale presque l'autoradio classique en ce qui concerne sa puissance de réception et l'insensibilité envers les parasites provenant de sa propre installation électrique.

Ses avantages:

- La plus haute sonorité par des sorties fortes en push-pull et HP adaptés au type de la voiture.
- Exempt de parasites envers tous les parasites provenant de l'installation électrique de la voiture grâce au boîtier métallique blindé.
- Cassette métallique fixement installée dans le tableau de bord avec ampli de puissance pour recevoir le portatif, ainsi les mouvements des passagers ne sont pas gênés.
- Construction très compacte pour incorporer le portatif sans danger dans les contours de la voiture conçus du point de vue sécurité.
- Portatif facilement retirable, électromagnétiquement bloqué dans la cassette, montrant une bonne puissance comme portatif.

3 Le portatif BLAUPUNKT

vous convient si vous voulez acquérir un poste indépendant de toute source de courant étrangère. Les portatifs BLAUPUNKT sont éprouvés pendant le voyage, au camping, au week-end, dans le jardin ou comme postes supplémentaires dans l'appartement. Ils sont développés par les mêmes constructeurs qui ont rendu fameux dans le monde entier l'auto-radio BLAUPUNKT depuis des dizaines d'années. C'est pourquoi nous pouvons les recommander pour le service dur dans une voiture car leur construction robuste et insensible est basée sur les expériences qu'ont rassemblées les ingénieurs BLAUPUNKT depuis plus de 30 ans dans la construction des autoradios. Les portatifs sonores sont toujours plus grands qu'un autoradio. C'est pourquoi ils ne vont pas dans l'emplacement d'autoradio

PORTATIF

dans le tableau de bord. Pour le service en voiture on doit ou les fixer moyennant un support pratique sous le tableau de bord ou les emporter dans la voiture sans avoir une place fixe pour eux. La construction des portatifs BLAUPUNKT est très compacte, ils ne demandent donc que peu de place sous le tableau de bord. Pour les postes plus grands, nous mettons à votre disposition des supports solides d'installation avec des couvercles de sécurité qui offrent au portatif précieux une place fixe dans la voiture. En plus les postes plus grands comme les petits sont équipés de prises antenne auto qui permettent le raccordement à l'antenne auto extérieure.

Le but principal d'un portatif ne sera jamais le service en voiture. C'est pourquoi la construction d'un portatif diffère tellement de celle d'un autoradio. Dans la voiture, le portatif n'atteindra jamais et la sonorité, et la puissance de réception d'un autoradio et ne sera jamais si exempt de parasites faute au blindage métallique qui manque.

Comme postes portables, les portatifs BLAUPUNKT offrent les avantages suivants:

- Excellente puissance de réception dans toutes les gammes.
- Sonorité convaincante grâce au H-P spécial à faibles distorsions avec membrane conique.
- Maniement facile.
- Mobilité et indépendance de toute source de courant extérieure.
- Frais de batterie réduits par service à 9 volts et durée de vie extrêmement longue des piles.

Examinez soigneusement quel type de poste vous convient le mieux. Qu'il soit un autoradio classique, un autoradio mixte ou un portatif: dans tous les cas, ce sera un BLAUPUNKT,

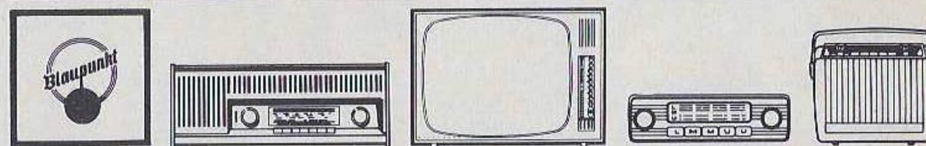
car

BLAUPUNKT a construit le premier autoradio il y a plus de 30 ans

BLAUPUNKT est devenu le constructeur d'autoradios le plus important en Europe grâce à des recherches intensives et aux développements réussis dans ce domain spécial

BLAUPUNKT entretient un service client international d'autoradios de plus de 2000 stations dans le monde entier

BLAUPUNKT et QUALITE vont ENSEMBLE!



BLAUPUNKT

Quand PO ou GO?

Les émetteurs radiophoniques dans la gamme PO et GO sont souvent des stations plus fortes à grande portée. La grande portée entraîne souvent des perturbations réciproques. Les conditions de réception varient avec l'heure du jour. Pendant qu'au grand jour on ne peut recevoir que des stations très fortes à grande distance, le choix devient beaucoup plus grand dans la soirée ou pendant la nuit. Les stations distantes sont soumises à des perturbations atmosphériques et le fading. Le choix des stations que l'on peut recevoir avec plaisir, devient plus grand si la puissance de réception est bonne et que le CAV soit adapté aux conditions spéciales dans une voiture. Les autoradios BLAUPUNKT sont équipés d'ampli HF qui augmentent la puissance de réception de beaucoup. Le CAV est très effectif et compense pendant la course des variations mêmes rapides de la puissance de réception.

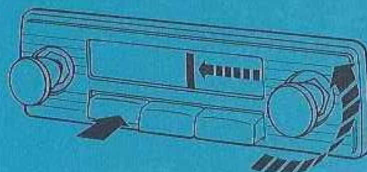
Quand OC?

Les émetteurs OC embrassent le monde entier dans le cas le plus favorable. Ils peuvent être bien reçus à toute heure et établissent une connexion avec le pays natal pour celui qui se trouve à l'étranger. Toutefois les stations OC sont plus encore que les stations PO et GO sujettes au fading. Lorsqu'il s'agit de grandes distances, les stations OC sont supérieures à celles des gammes PO et GO. Les autoradios BLAUPUNKT disposant d'une partie OC, sont le mieux adaptés à ces conditions spéciales. Pour tous les autoradios BLAUPUNKT, on peut en plus acquérir un convertisseur pour ondes courtes (tout transistor) qui permet un réglage commode des stations dans 9 bandes étalées OC.

Quand FM?

Les stations dans la gamme FM fonctionnent sur un procédé spécial extrêmement exempt de parasites et sonore. La portée des stations est limitée et ne change à peine avec l'heure de jour. Par contre le réseau des stations dans la gamme FM est très dense de sorte que l'on ne remarquera à peine des vides de réception sauf dans les districts montagneux. Les perturbations atmosphériques, les parasites provenant des lignes de tramways et d'autobus n'ont plus d'influence sur l'excellente qualité de reproduction. La partie HF-FM des autoradios BLAUPUNKT est équipée de transistors spéciaux Mesa à faible bruit de fond pour réception à distance. Un prélimiteur symétrique et un détecteur de rapport HF symétrique garantissent la plus haute exemption de parasites et une réception égale même pendant des courses rapides.

La classe standard
Accord manuel



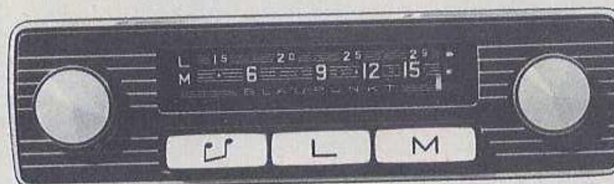
Autoradios BLAUPUNKT de la classe standard

Les stations des autoradios BLAUPUNKT de la classe standard sont accordées — comme celles des postes de TSF normaux — moyennant un bouton tournant. Ce bouton est si long qu'il peut être manœuvré même par des doigts gantés. Les gammes désirées sont choisies moyennant des boutons-poussoirs.

BLAUPUNKT BREMEN

Autoradio standard tout transistor

Gammes d'ondes:
PO: 519–1640 kHz (183– 578 m)
GO: 150– 295 kHz (1020–2000 m)



Préampli HF pour les deux gammes. CAV sur 2 étages. 8 transistors. 5 diodes. Puissance de sortie 4 resp. 6 watts pour les installations de 6 resp. 12 volts. Touche tonalité. Prise pour 1 ou 2 H-P. 7 circuits.

BLAUPUNKT MANHATTAN

Autoradio standard tout transistor

Gamme d'ondes:
PO: 519–1640 kHz (183–578 m)



Préampli HF. CAV sur 2 étages. 8 transistors. 5 diodes. Puissance de sortie 4 resp. 6 watts pour les installations de 6 resp. 12 volts. Prise pour 1 ou 2 H-P. 7 circuits.

BLAUPUNKT ESSEN

Autoradio standard tout transistor

Gammes d'ondes:
FM: 87– 104 MHz (2,88– 3,45 m)
PO: 519–1640 kHz (183– 578 m)
GO: 150– 295 kHz (1020–2000 m)

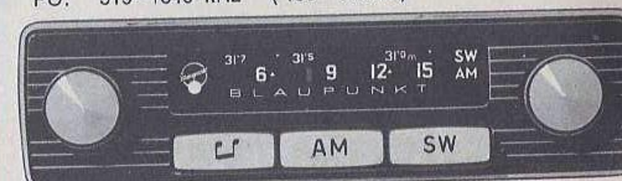


Réception à distance à faible bruit de fond grâce au préampli HF-FM et au mélangeur FM équipés de transistors Mesa. Préampli HF séparé pour PO et GO avec transistor spécial AM. CAV sur 2 étages. 11 transistors. 11 diodes. Puissance de sortie 4 resp. 6 watts pour des installations de 6 resp. 12 volts. Sélecteur de tonalité pour réglage précis individuel des basses et aiguës. Prise pour 1 ou 2 H-P. 8 circuits AM, 12+2 circuits FM.

BLAUPUNKT TORONTO

Autoradio standard tout transistor

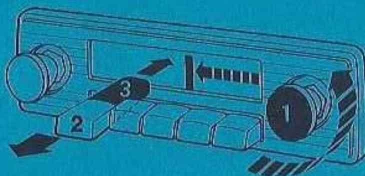
Gammes d'ondes:
OC: 9,5– 9,75 MHz (30,8–31,6 m)
PO: 519–1640 kHz (183– 578 m)



Préamplis HF pour les deux gammes. CAV sur 2 étages. 8 transistors. 5 diodes. Puissance de sortie 4 resp. 6 watts pour installations de 6 resp.12 volts. Touche tonalité. Prise pour 1 ou 2 H-P. 7 circuits.



La classe de confort
Sélecteur automatique OMNIMAT



Autoradios BLAUPUNKT de la classe de confort

Les stations des autoradios BLAUPUNKT de la classe de confort sont également accordées moyennant le bouton tournant. Le confort spécial, qui n'est pas seulement commode, mais augmente encore la sécurité pendant la course, est constitué par le sélecteur automatique OMNIMAT BLAUPUNKT équipé de 5 touches de sélection rapide pour stations et gammes. Chaque station accordée par main peut être «fixée» en un tour de main sur une touche. L'émetteur est accordé moyennant le bouton tournant (1), une touche appartenant à la gamme correspondante de la station est retirée (2) et ensuite enfoncée jusqu'à la butée (3). La station est alors «fixée» sur la touche. Chaque pression ultérieure sur cette touche enclenche immédiatement la station désirée et la gamme correspondante. A chaque moment on peut mettre d'autres stations sur les touches de présélection selon 1 à 3.

BLAUPUNKT HAMBURG
Autoradio confort tout transistor

Gammes d'ondes:
PO: 519–1640 kHz (183– 578 m)
GO: 150– 295 kHz (1020–2000 m)



Sélecteur automatique OMNIMAT avec 5 touches de présélection. Indication des gammes d'ondes. Préampli HF pour les deux gammes. CAV sur 2 étages. 9 transistors. 5 diodes. Puissance de sortie 4 resp. 6 watts pour installations de 6 resp. 12 volts. Sélecteur de tonalité pour réglage précis individuel des basses et aiguës. Prise pour 1 ou 2 H-P. 8 circuits.

BLAUPUNKT VIENNA
Autoradio confort tout transistor

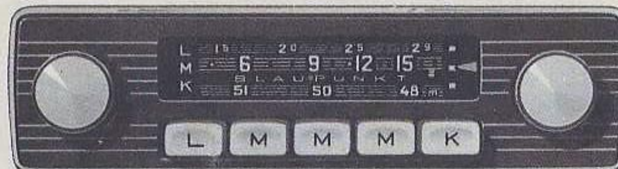
Gamme d'ondes:
PO: 519–1640 kHz (183–578 m)



Sélecteur automatique OMNIMAT avec 5 touches de présélection. Préampli HF. CAV sur 2 étages. 9 transistors. 5 diodes. Puissance de sortie 4 resp. 6 watts pour installations de 6 resp. 12 volts. Sélecteur de tonalité pour réglage précis individuel des basses et aiguës. Prise pour 1 ou 2 H-P. 8 circuits.

BLAUPUNKT STUTTGART
Autoradio confort tout transistor

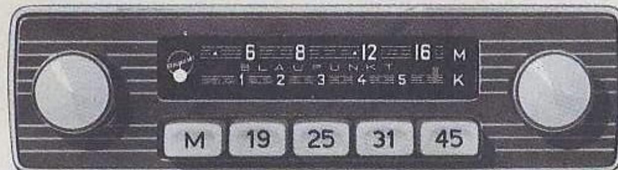
Gammes d'ondes:
OC: 5,9– 6,35 MHz (47,2– 50,8 m)
PO: 519–1640 kHz (183– 578 m)
GO: 150– 295 kHz (1020–2000 m)



Sélecteur automatique OMNIMAT avec 5 touches de présélection. Indication des gammes d'ondes. Préampli HF pour toutes les gammes. CAV sur 2 étages. 10 transistors. 4 diodes. Puissance de sortie 5 resp. 7 watts pour installations de 6 resp. 12 volts. Sélecteur de tonalité pour réglage précis individuel des basses et aiguës. Prise pour 1 ou 2 H-P. 8 circuits.

BLAUPUNKT HANNOVER II/III
Autoradio confort tout transistor

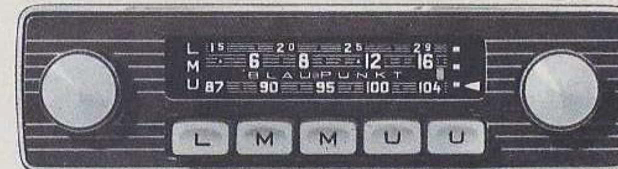
Gammes d'ondes: HANNOVER II: PO, bandes OC de 19, 25, 31 et 45 m. HANNOVER III: PO, bandes OC de 25, 31, 45 et 60 m. (Indications exactes des fréquences et des m voir la prochaine page).



Sélecteur automatique OMNIMAT avec 5 touches de présélection. Indication des gammes d'ondes. Préampli HF pour toutes les gammes. CAV sur 2 étages. 10 transistors. 6 diodes. Puissance de sortie 5 resp. 7 watts pour installations de 6 resp. 12 volts. Sélecteur de tonalité pour réglage précis individuel des basses et aiguës. Prise pour 1 ou 2 H-P. 8 circuits.

BLAUPUNKT FRANKFURT
Autoradio confort tout transistor

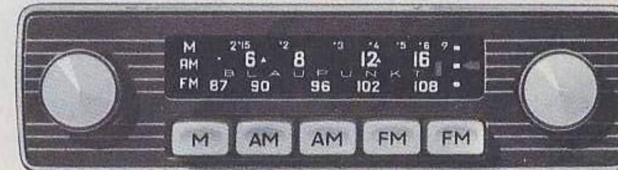
Gammes d'ondes:
FM: 87– 104 MHz (2,88– 3,45 m)
PO: 519–1640 kHz (183– 578 m)
GO: 150– 295 kHz (1020–2000 m)



Sélecteur automatique OMNIMAT avec 5 touches de présélection. Indication des gammes d'ondes. Réception à distance FM à faible bruit de fond grâce au préampli et au mélangeur HF-FM équipés de transistors Mesa. Préampli HF-AM séparé. CAV sur 2 étages. 13 transistors. 11 diodes. Puissance de sortie 5 resp. 7 watts pour installations de 6 resp. 12 volts. Sélecteur de tonalité pour réglage précis individuel des basses et aiguës. Prises pour 1 ou 2 H-P, antenne auto automatique, PU, magnétophone. 8 circuits AM, 14+3 FM.

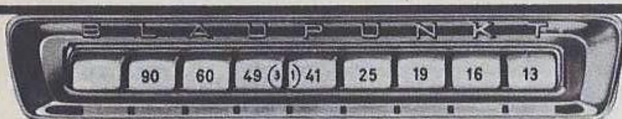
BLAUPUNKT FRANKFURT US
Autoradio confort tout transistor

Gammes d'ondes:
FM: 87– 108 MHz (2,78– 3,45 m)
Bande marine: 2,15– 2,75 MHz (109,1–139,5 m)
PO: 519–1640 kHz (183– 578 m)



Sélecteur automatique OMNIMAT avec 5 touches de présélection. Indication des gammes d'ondes. Réception à distance FM à faible bruit de fond par préampli et mélangeur HF-FM équipés de transistors Mesa. Préampli HF-AM séparé. CAV sur 2 étages. 13 transistors. 11 diodes. Puissance de sortie 5 resp. 7 watts pour installations de 6 resp. 12 volts. Sélecteur de tonalité pour réglage précis individuel des basses et aiguës. Prises pour 1 ou 2 H-P, antenne auto automatique, PU, magnétophone. 8 circuits AM, 14+3 circuits FM.

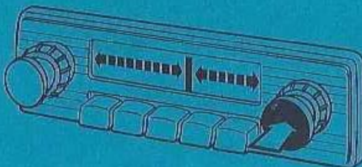




La classe de luxe

Recherche automatique des stations SELECTOMAT

Sélecteur automatique OMNIMAT



Autoradios BLAUPUNKT de la classe de luxe

L'autoradio BLAUPUNKT de la classe de luxe offre le plus grand confort et la plus haute sécurité pendant la course. Il est équipé – tout comme l'autoradio BLAUPUNKT de la classe de confort – du sélecteur automatique OMNIMAT éprouvé et en supplément de la recherche automatique des stations SELECTOMAT. La recherche réglée et commandée électroniquement recherche la prochaine station assez forte dès que le bouton de démarrage est touché et l'accorde si précisément comme il ne serait pas possible manuellement pendant la course. Un commutateur à 2 étages permet de faire rechercher soit toutes les stations, soit les stations les plus fortes. La commande de la recherche s'effectue soit au récepteur, soit à tout autre endroit de la voiture moyennant le commutateur de télécommande (voir accessoires autoradio à la page 10). Il va sans dire qu'un accord manuel est toujours possible. Un dispositif automatique différentiel facilite l'accord à main et évite sûrement tout endommagement de l'entraînement si, pendant la recherche, le bouton d'accord manuel est manoeuvré ou arrêté.

BLAUPUNKT adapteur pour ondes courtes KV 820

Ce convertisseur tout transistor transforme chaque autoradio BLAUPUNKT en un récepteur mondial OC. Le convertisseur est fixé sous le tableau de bord et ne présente aucun danger pour les passagers dans la voiture grâce à sa construction plate de 5 cm. L'accord des stations OC se fait dans la gamme PO au récepteur principal. Le convertisseur est équipé de 9 boutons-poussoirs, dont 8 permettent le choix des 9 bandes OC les plus importantes et une la commutation sur les autres gammes de réception. Le fort étalage des bandes OC facilite remarquablement le réglage souvent très difficile dans cette gamme. Un circuitage spécial se charge d'une sensibilité égale dans toutes les 9 gammes de réception.

Gammes d'ondes:

Bande de 13 m	22 –20,9 MHz	Bande de 31 m	10,3–9,2 MHz
Bande de 16 m	18,5–17,4 MHz	Bande de 41 m	7,9–6,8 MHz
Bande de 19 m	15,7–14,6 MHz	Bande de 49 m	6,7–5,6 MHz
Bande de 25 m	12,3–11,2 MHz	Bande de 60 m	5,3–4,2 MHz
		Bande de 90 m	4,1–3 MHz

9 boutons-poussoirs. 2 transistors. 2 diodes. 4 circuits. Alimentation du récepteur principal. Se raccorde à tous les autoradios BLAUPUNKT.

Gammes d'ondes avec indication des fréquences et m pour les autoradios BLAUPUNKT HANNOVER II et HANNOVER III (description des postes voir la page précédente).

BLAUPUNKT HANNOVER II

OC (bande de 19 m)	15 –15,5 MHz	(19,35–20 m)
OC (bande de 25 m)	11,6–12,05 MHz	(24,95–25,9 m)
OC (bande de 31 m)	9,4– 9,85 MHz	(30,45–31,95 m)
OC (bande de 45 m)	5,8– 7,4 MHz	(40,6 –51,75 m)
PO	519 –1640 kHz	(183–578 m)

BLAUPUNKT HANNOVER III

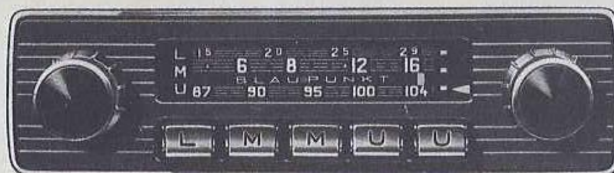
OC (bande de 25 m)	11,6–12,05 MHz	(24,95–25,9 m)
OC (bande de 31 m)	9,4– 9,85 MHz	(30,45–31,95 m)
OC (bande de 45 m)	5,8– 7,4 MHz	(40,6 –51,75 m)
OC (bande de 60 m)	3,8– 5,1 MHz	(59,9 –79,0 m)
PO	519–1640 kHz	(183–578 m)

BLAUPUNKT KÖLN

Autoradio de luxe tout transistor

Gammes d'ondes:

FM:	87– 104 MHz	(2,88– 3,45 m)
PO:	519–1640 kHz	(183– 578 m)
GO:	150– 295 kHz	(1020–2000 m)



Recherche automatique des stations SELECTOMAT avec sensibilité à 2 étages. Moteur de recherche de précision commandé et réglé électroniquement. Sélecteur automatique OMNIMAT avec 5 boutons de présélection. Dispositif différentiel automatique pour accord manuel. Indication des gammes d'ondes. Réception FM à distance à faible bruit de fond par préampli HF et mélangeur FM équipés de transistors Mesa. Préampli HF séparé pour PO et GO avec transistor spécial AM. CAV sur 2 étages. 19 transistors. 16 diodes. Puissance de sortie 5 resp. 7 watts pour installations de 6 resp. 12 volts. Sélecteur de tonalité pour réglage précis individuel des basses et aiguës. Prises pour 1 ou 2 H-P, antenne automatique, télécommande SELECTOMAT, PU, magnétophone. 10 circuits AM, 16+3 FM.

BLAUPUNKT NEW YORKER

Autoradio de luxe tout transistor

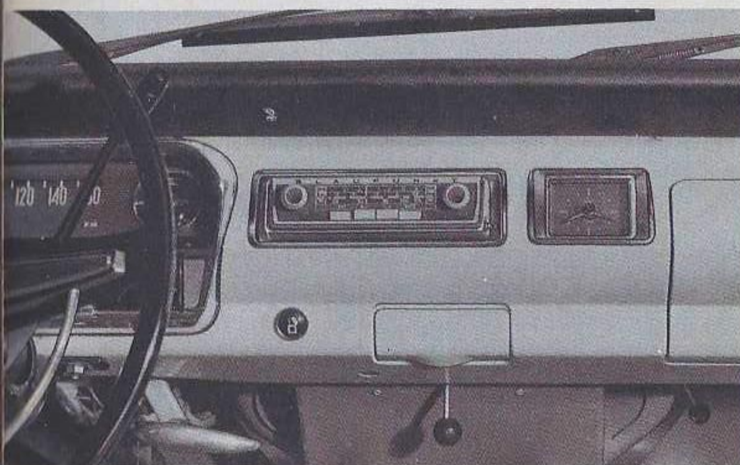
Gammes d'ondes:

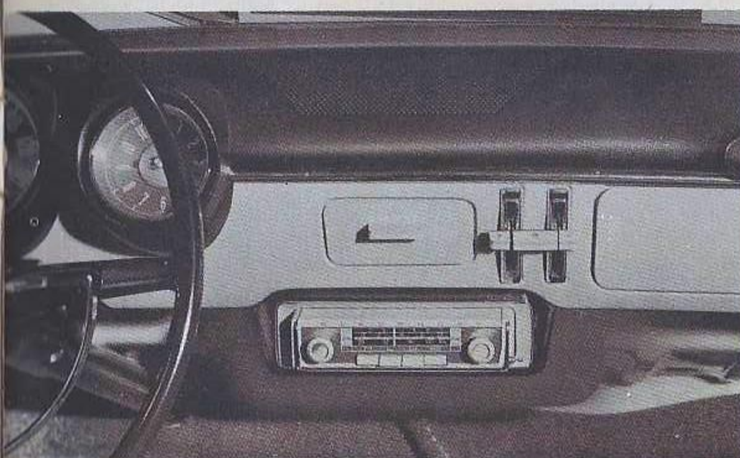
FM:	87– 108 MHz	(2,78– 3,45 m)
Bande marine:	2,15– 2,75 MHz	(109,1–139,5 m)
PO:	519–1640 kHz	(183– 578 m)

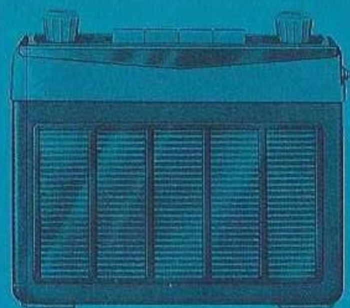


Recherche automatique des stations SELECTOMAT avec sensibilité à 2 étages. Moteur de recherche de précision commandé et réglé électroniquement. Sélecteur automatique OMNIMAT avec 5 touches de présélection. Dispositif automatique différentiel pour accord manuel. Indication des gammes. Réception FM à distance à faible bruit de fond grâce au préampli HF-FM et au mélangeur FM équipés de transistors Mesa. Préampli HF séparé pour bande marine et PO avec transistor spécial AM. CAV sur 2 étages. 19 transistors. 16 diodes. Puissance de sortie 5 resp. 7 watts pour installations de 6 resp. 12 volts. Sélecteur de tonalité pour réglage précis individuel des basses et aiguës. Prises pour 1 ou 2 H-P, antenne automatique, télécommande SELECTOMAT, PU, magnétophone. 10 circuits AM, 16+3 FM.









Autoradio mixte BLAUPUNKT MAINZ

Le tout transistor idéal pour l'automobiliste qui ne veut pas seulement s'amuser pendant la course, mais aimerait emporter son poste dans la chambre d'hôtel, dans l'appartement, dans la tente ou dans le bureau.

BLAUPUNKT MAINZ

se compose de deux pièces: une cassette-ampli, fixement installée dans le tableau de bord, et un portatif facilement retiré de la cassette. Ce portatif indépendant montre une grande puissance. L'installation fixe de la cassette présente maints avantages d'un autoradio classique:

- meilleure adaptation aux contours de la voiture, conçus du point de vue sécurité, sans gêner les mouvements des passagers,
- grande insensibilité envers les parasites provenant de l'installation électrique de la voiture, grâce au boîtier métallique,
- excellente sonorité grâce à la sortie en push-pull de 4 W,
- raccordement à la batterie voiture, au H-P voiture et à l'antenne auto en déconnectant en même temps les piles incorporées, l'antenne incorporée et le H-P incorporé,
- cadran éclairé sans éblouissement pendant les courses de nuit.

Le portatif équipé d'antennes, de piles et d'un H-P des plus hautes performances est bloqué dans la cassette par un verrouillage électromécanique. Seulement si l'allumage est enclenché **et** que la poignée soit relevée, on peut retirer le portatif de la cassette. Le portatif est alors immédiatement prêt à fonctionner. Lorsque le portatif est sortie, l'ouverture de la cassette est automatiquement fermée par un abattant enjoliveur.

3 gammes d'ondes:

FM:	87,2– 104 MHz	(2,88– 3,44 m)
PO:	515–1630 kHz	(184– 582 m)
GO:	150– 260 kHz	(1154–2000 m)

Excellente réception à distance par préampli HF pour toutes les gammes.



Le portatif ne peut être retiré que lorsque l'allumage est enclenché et que la poignée est relevée.



Lorsque le portatif est sorti de la cassette, l'ouverture est automatiquement fermée par un abattant enjoliveur.

Antenne télescopique pivotable, grand cadre ferrite.

Boîtier incassable avec gaine plastique lavable en gris. 16,7 x 13 x 4 cm. Poids 1,1 kg env. avec les piles. Cassette-ampli dans une construction très compacte pour l'installation fixe dans le tableau de bord.

Technique tout transistor avec circuits modernes de stabilisation pour durée de vie extrêmement longue des piles. Piles facilement échangées (4 piles Mignon de 1,5 volts).

Cassette avec sortie en push-pull de 4 watts.

Portatif avec sortie en push-pull de 0,5 watts, H-P à faible bruit de fond avec membrane moulée conique. Commutateur de tonalité. 4 boutons-poussoirs, ci-inclus touche auto. Limitation des parasites très efficace par détecteur de rapport FM symétrique. CAV sur 2 étages. Cadran linéaire avec éclairage anti-éblouissant pour service en auto.

14 transistors, 6 diodes, 6 circuits AM, 9 FM.

BLAUPUNKT Installation pour petits autobus ULM

Immédiatement prêt à fonctionner grâce à la technique tout transistor

Chaque propriétaire d'un autobus de voyage s'efforce de rendre à ses passagers le long voyage aussi agréable que possible. Pour cela il se sert d'une installation de transmission pour musique radiophonique, nouvelles, transmissions par microphone et relations de voyage.

Dans les petits autobus où les places assises ne dépassent pas le nombre de 20, il suffit d'installer 2 H-P. Pour ce type d'autobus, nous recommandons une installation pour petits autobus BLAUPUNKT. L'installation complète se compose d'un ampli tout transistor pour petit autobus BLAUPUNKT ULM, d'un autoradio BLAUPUNKT et d'un microphone de haute valeur. Pour cette installation on peut utiliser les autoradios BLAUPUNKT FRANKFURT, KÖLN, HANNOVER II et HANNOVER III. Le choix de l'autoradio à utiliser est déterminé par les gammes d'ondes qui sont bien reçues dans le district ou l'autobus circulera. Les autoradios FRANKFURT et KÖLN offrent en plus la possibilité de raccorder un tourne-disque ou un magnétophone.



BLAUPUNKT HANNOVER II et HANNOVER III permettent la réception dans la gamme PO et dans 4 bandes OC (indications des gammes voir les pages 5 et 6). BLAUPUNKT FRANKFURT et KÖLN disposent des gammes PO et GO et en plus de la gamme FM populaire grâce à l'exemption de parasites et sa sonorité (indication des gammes voir les



pages 5 et 6). Tous les postes sont équipés du sélecteur automatique OMNIMAT avec 5 boutons de présélection, le poste KÖLN en plus de la recherche automatique des stations SELECTOMAT!

L'autoradio est incorporé dans le tableau de bord. L'ampli microphonique et la sortie en push-pull à transistors de l'autoradio peuvent être montés à n'importe quel endroit derrière le tableau de bord. Dans la plupart des petits autobus, une ouverture est prévue dans le tableau de bord pour l'installation d'un H-P. Le 2ème H-P est incorporé dans le revêtement du plafond dans le compartiment réservé aux voyageurs ce qui garantit une bonne distribution de son à l'intérieur de l'autobus. La puissance des deux H-P peut en plus être réglée moyennant le potentiomètre-mélangeur BLAUPUNKT qui est vendu comme accessoire.

Pour l'installation BLAUPUNKT ULM, on peut acquérir un microphone dynamique à main ou cou de cygne qui est



adapté aux conditions acoustiques dans l'autobus et évite presque totalement les réactions acoustiques qui se font remarquer par un hurlement désagréable. Un commutateur au microphone interrompt toutes les autres présentations. Comme la puissance sonore du microphone est réglée séparément, il n'a pas d'importance avec quelle puissance sont transmis les émissions radiophoniques ou les disques ou bandes magnétiques; les transmissions microphoniques sont effectuées à une puissance préréglée toujour constante.

1 transistor spécial BF à faible bruit de fond. Commutateur à fiche accessible de l'extérieur pour 6/12 volts et pôle positif/négatif à la masse. Pour le service aux installations de 24 V, on a besoin d'un diviseur de tensions électronique BLAUPUNKT.



BLAUPUNKT

est un produit de marque allemande de la plus haute qualité.

Qualité

n'est pas née d'un hasard.

Qualité

est le fruit de recherches et de développements intensifs.

Qualité

ne peut pas être introduit dans un produit par des contrôles, quelque nombreux qu'ils soient.

Qualité

doit être développé avec le produit.

Qualité

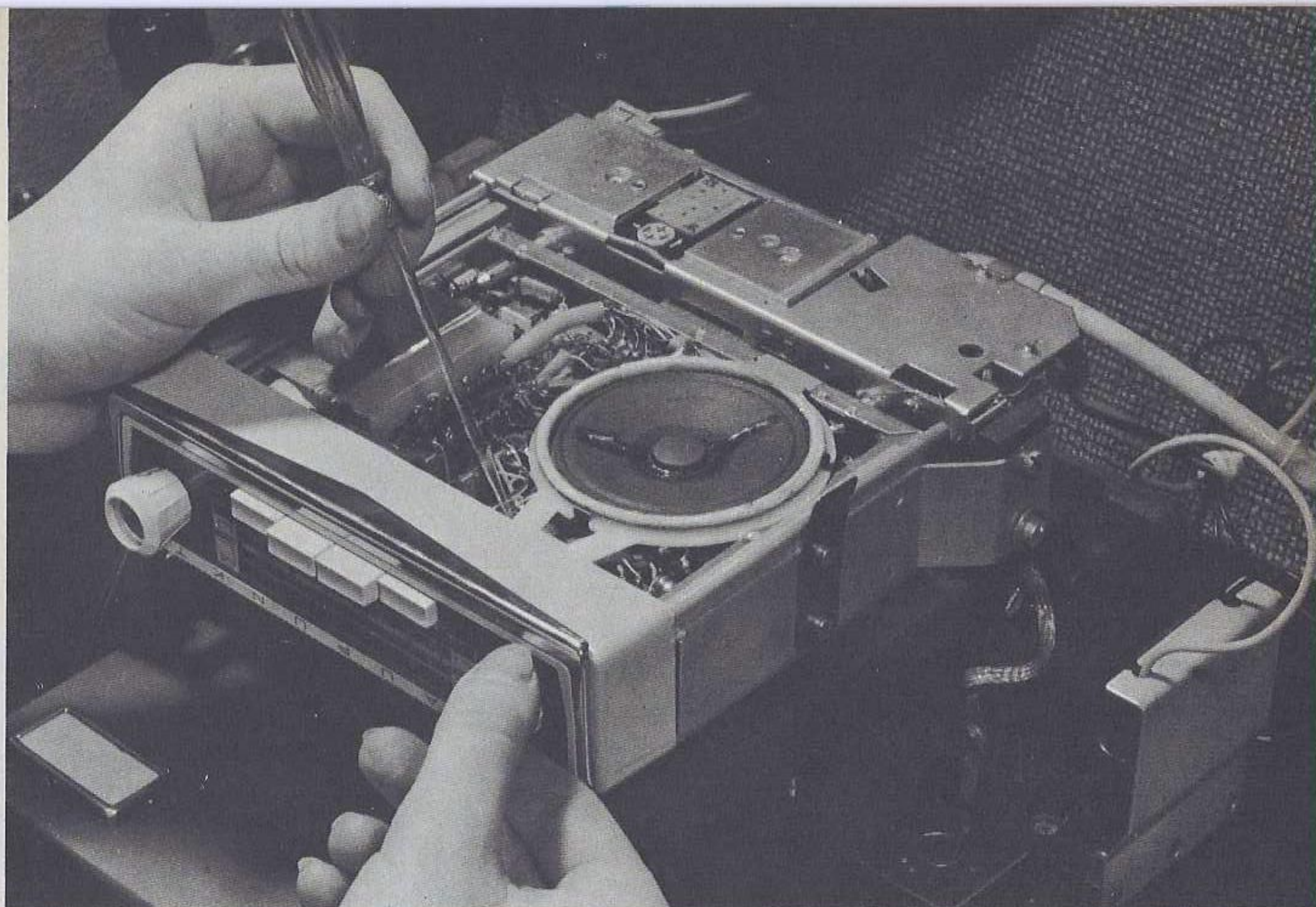
peut être contrôlée. Cela n'a toutefois pas de sens si le produit lui-même n'est pas un produit de qualité.

Qualité

est plus qu'un terme. Qualité est une garantie pour la plus haute précision, sûreté et solidité.

Des millions

de clients satisfaits de BLAUPUNKT dans le monde entier savent ce que BLAUPUNKT comprend par qualité.



Dès le commencement de la technique de la radio, la marque BLAUPUNKT est connue pour sa qualité. Qualité signifie précision, sûreté et longue durée de vie. Les postes BLAUPUNKT sont exportés dans plus de 140 pays du monde. Dans les 40 années de son existence BLAUPUNKT est devenu une des maisons les plus importantes de cette branche. Dans les usines BLAUPUNKT à Hildesheim et Salzgitter, plus de 8000 collaborateurs sont occupés à développer, construire et vendre les postes de TSF, téléviseurs et portatifs ainsi que les autoradios. L'automatisation, des tapis roulants, des installations électroniques de contrôle et tous les autres moyens de la technique de fabrication la plus moderne se chargent de maintenir constante la bonne qualité irréprochable de tous les produits BLAUPUNKT. BLAUPUNKT est une succursale des éts. Robert Bosch GmbH, Stuttgart. Une grande équipe d'ingénieurs travaille dans nos laboratoires et bureaux de construction pour développer et exploiter de nouvelles connaissances. Ils favorisent ainsi le progrès de la technique de réception radio et télévision. Une organisation mondiale du service au client s'occupe techniquement et commercialement des clients BLAUPUNKT.



Perfection et précision

BLAUPUNKT

BLAUPUNKT
AUTORADIO

Confectionné sur mesure de votre voiture

L'installation des autoradios et le déparasitage de l'installation électrique furent établis en collaboration avec les éts. ROBERT BOSCH GMBH et les importants fabricants allemands et étrangers de voitures.

Les ACCESSOIRES SPECIAUX sont fournis pour presque toutes les voitures de marque allemande et étrangère. Dans un jeu d'accessoires est compris un H-P adapté sur l'acoustique de la voiture ainsi que tous les éléments nécessaires au montage de l'autoradio et au déparasitage de l'installation électrique. Les écrans, boutons et touches sont adaptés au style du tableau de bord.
Pour l'installation dans des types rares et des camions, BLAUPUNKT livre un jeu d'accessoires standard ou universel au lieu de accessoires spéciaux.

Le jeu d'accessoires STANDARD convient là où il n'y a pas de place pour l'installation de l'autoradio dans le tableau de bord. L'autoradio peut alors être monté sous le tableau de bord.

Le jeu d'accessoires UNIVERSEL est prévu pour les véhicules où il y a assez de place pour l'installation de l'autoradio et du H-P dans le tableau de bord. Le matériel d'installation et de déparasitage peut être utilisé universellement.

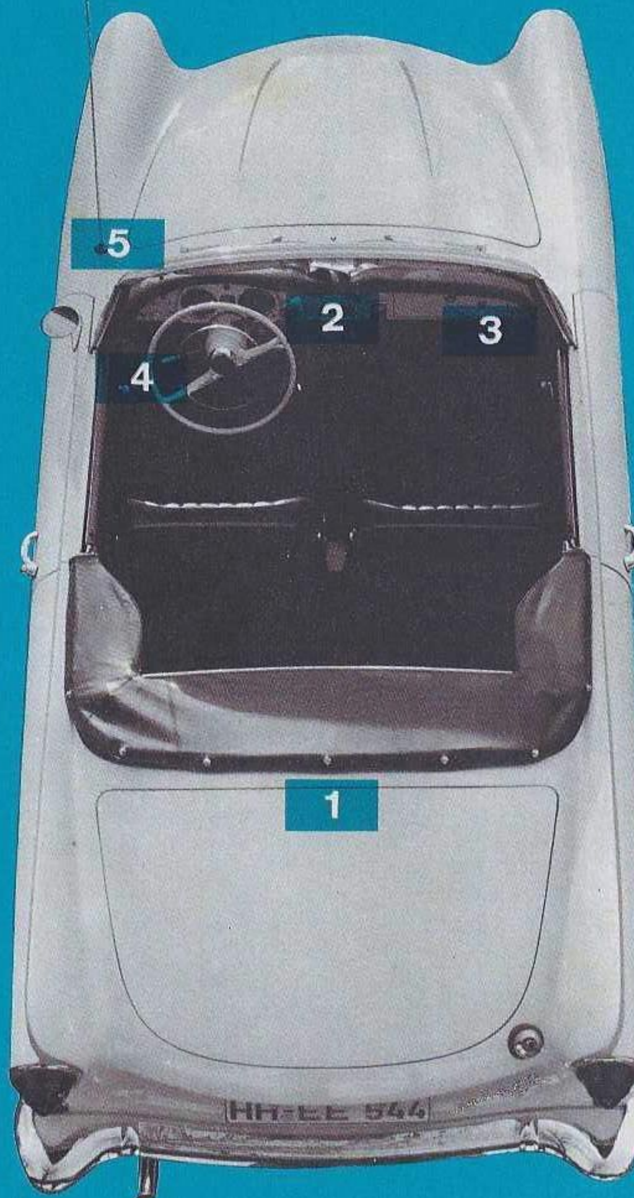
Autoradios BLAUPUNKT
sont facilement adaptés à la tension et à la polarité de l'installation électrique. Des fiches accessibles de l'extérieur, commutent les postes sur 6 ou 12 volts et pôle positif ou négatif à la masse. Pour le raccordement aux installations de 24 volts, nous fournissons un diviseur de tensions électronique.

Autoradios BLAUPUNKT
sont de construction robuste et sûre. Ils fonctionnent sans défaut mêmes sous des conditions atmosphériques défavorables.

Autoradios BLAUPUNKT
sont conçus dans la technique moderne tout transistor et ne pèsent que peu sur la batterie voiture lorsque le moteur est arrêté.

Autoradios BLAUPUNKT
ont été éprouvés dans des millions d'exemplaires.

Celui qui se décide pour BLAUPUNKT, se décide pour un produit de marque allemande.



BLAUPUNKT
ACCESSOIRES SPECIAUX

1 Haut-parleur supplémentaire

Un HPS assure l'effet 3-D et une distribution égale de la puissance sonore dans la voiture. Il augmente la sonorité et améliore l'intelligibilité pour tous les passagers même si la puissance sonore est faible. Tous les autoradios BLAUPUNKT sont équipés de prises pour 1 ou 2 H-P. Le potentiomètre-mélangeur BLAUPUNKT est recommandé pour l'installation de deux H-P.

2 Potentiomètre-mélangeur

Le POTENTIOMETRE-MELANGEUR est à recommander là où deux H-P sont installés dans une voiture. Moyennant cet accessoire qui sera monté dans ou sous le tableau de bord, on peut finement doser le rapport des volumes sonores des deux H-P. Celui qui est seul dans la voiture, peut régler le volume des deux H-P de sorte que le centre de la source sonore est sur le plan auditif de ses oreilles.

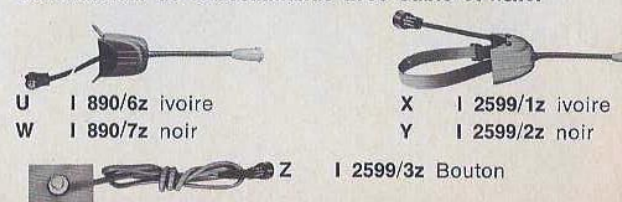
3 Prise

Les autoradios BLAUPUNKT offrent la possibilité de raccorder un HPS. Mais celui qui préfère un H-P de pique-nique comme il y en a dans la gamme des accessoires, devrait acquérir une PRISE qui sera montée à un endroit facilement accessible sous le tableau de bord.

4 Télécommande

La recherche automatique des stations SELECTOMAT de l'autoradio de luxe BLAUPUNKT KÖLN peut être mise en marche à l'appareil comme par un COMMUTATEUR DE TÉLÉCOMMANDE. Ce commutateur est fourni en plusieurs exécutions comme commutateur-levier (à fixer à la colonne de distribution) ou comme commutateur-poussoir (à fixer au tableau de bord ou dans le fond de la voiture).

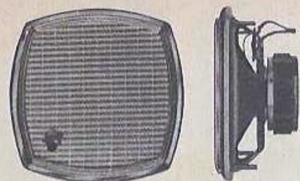
Commutateur de télécommande avec câble et fiche.



U **I 890/6z** ivoire
W **I 890/7z** noir

X **I 2599/1z** ivoire
Y **I 2599/2z** noir

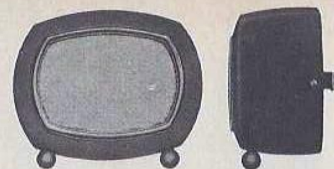
Z **I 2599/3z** Bouton



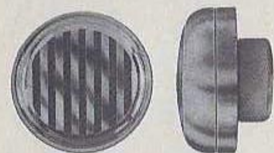
A LA 710/6z (125x125x54 mm) (4.92x4.92x2.14'')



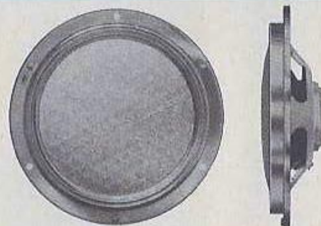
B LA 711/1x (210x150x47 mm) (8.28x5.9x1.85'')



C LA 720/2z (208x164x89 mm) (8.2x6.46x3.51'')



D LA 745/3z (100 mm ϕ x40 mm) (3.93'' ϕ x1.57'')



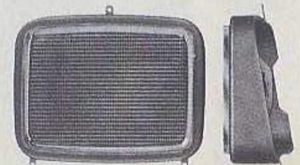
E LA 752/1x (217 mm ϕ x36 mm) (8.54'' ϕ x1.42'')



F LA 824/3z (256x166x95 mm) (10.09x6.54x3.75'')



G LA 827/3z (196x121x79 mm) (7.71x4.76x3.12'')



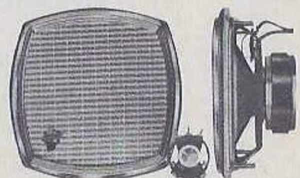
H LA 832/2z (196x176x50 mm) (7.71x6.93x1.96'')



I LA 845/1z (176x130x55/78 mm) (6.93x5.12x2.17/3.07'')



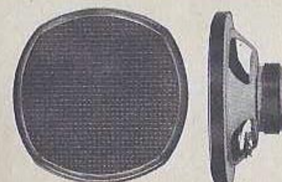
L LA 850/1z (161x161x20/82 mm) (6.34x6.34x0.79/3.23'')



N LA 857/1z (125x125x54 mm) (4.92x4.92x2.12'')



O LA 883/1z (141x88x54 mm) (5.56x3.46x2.12'')



P LA 2126/1z (152x152x46 mm) (5.96x5.96x1.81'')



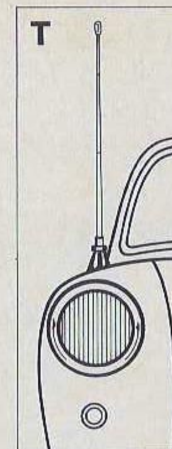
I 2650/1z
Prise pour H-P de pique-nique
(42x33x24 mm)
(1.65x1.31x0.95'')

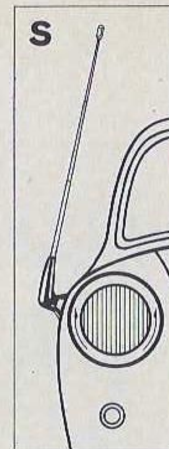


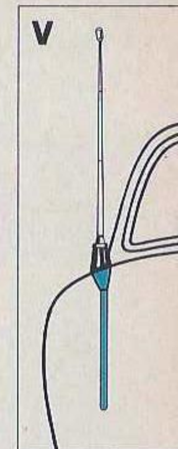
R WI 2184/3z
Potentiomètre-mélangeur
avec câble et fiche



Q WI 2215/2z
Potentiomètre-mélangeur
sous boîtier
avec câble et fiche







5 Antenne auto

Une réception radiophonique irréprochable dans la voiture n'est possible que moyennant une antenne auto. BLAUPUNKT recommande l'installation d'antennes auto BOSCH qui sont à votre disposition en plusieurs exécutions comme antenne de toit, latérale ou escamotable. Pour le service des portatifs dans la voiture, nous fournissons en plus une antenne de fenêtre BOSCH pratique.



BLAUPUNKT

Accessoires autoradio

peuvent être livrés pour les types de voitures suivants en exécution spéciale avec le matériel de déparasitage et d'installation y appartenant.

(Nous recommandons les jeux d'accessoires Standard III – Universel – Standard camion sans H-P pour les types de voitures qui ne sont pas mentionnés dans cette liste).

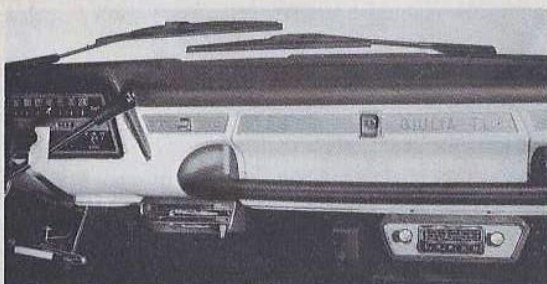
° Convient également aux camionnettes correspondantes.

* Nous recommandons de faire installer dans les voitures marquées de *, un HPS pour obtenir la meilleure reproduction sonore de l'autoradio.

Type de voiture	Tension batterie en V Couleur des touches: w = blanc s = noir	Antennes auto BOSCH, type	Accessoires recommandés
Alfa Romeo 1600 Spider	12 s	V 106 I	C, Q, R, Z
Alfa Romeo 1600 Sprint	12 s	V 106 I	C, I, Q, R, Z
Alfa Romeo Giulia T. I.	12 s	V 140 C	C, I, Q, R, Z
Alfa Romeo Giulietta T. I.	12 s	V 140 F	C, I, Q, Z
Austin A 60 Cambridge	12 s	T 150 G	C, I, Q, Y, Z
Austin 1100	12 s	V 98 C	C, I, Q, R, Z
BMW 2,6 l + 3,2 l *	12 w	V 140 C	A, G, I, Q, R, Z
BMW 700 LS	12 s	V 106 G	C, R, Z
BMW 1500/1800/1800 T. I.*	6 s	S 150 F	C, P, Q, Y
BMW 3200 CS	12 s	V 140 C	A, C, R, Y
Chevrolet Corvair	12 s	T 150 G	C, Q, Y
Chevy II 62/63	12 s	T 150 G	C, I, Q, Z
Chevrolet 61 *	12 s	T 150 G	A, C, I, Q, Y
Chevrolet 63 *	12 s	T 150 G	C, I, Q, Z
Chrysler Valiant 63/ Dodge Dart 270	12 w	V 140 C	C, I, Q, Z
Citroën DS 19/63 *	12 s	V 106 G	C, G, I, R, Z
Citroën ID 19	12 w	V 106 G	C, I, Q, Z
DAF 750/Daffodil/DAF 22 L	6 w	T 115 A	A, C, I, Q, R, Z
DKW Junior, Junior de Luxe, F 12	6 s	V 106 G	A, C, I, R, Z
DKW F 93/F 94/AU 1000 °	6 w	V 140 C	A, C, I, R, Z
Auto-Union 1000/1000 S (avec pare-brise panoramique)	6 s	V 140 C	A, C, I, R, Z
Auto-Union 1000 Sp	6 w	V 140 C	I, Q, R, Z
Fiat 500/Steyr S 500	12 w	T 115 A	C, R, Z
Fiat 600/770/Jagst	12 w	T 115 A	C, R, Y, Z
Fiat 1100/1100 S/1200/ Neckar/Europa	12 s	T 115 A	I, Q, R, Y, Z
Fiat 1300/1500	12 s	V 106 G	C, Q, Z
Fiat 1800 B/2100 B/2300 *	12 s	V 106 G	I, Q, R, Y, Z
Ford 12 M/58	6 w	V 106 G	I, R, U, X, Z
Ford Taunus 12 M/59-62	6 w	V 106 G	I, R, U, X, Z
Ford Taunus 12 M/63/64 °	6 s	V 140 C	C, I, O, Q, R, Y
Ford Taunus 17 M °	6 w	V 106 G	G, I, R, U
Ford Taunus 17 M/61-64 °	6 s	V 106 G	A, G, I, Q, Z
Ford FK 1000 (1,5 l)	6 s	S 115 A	C, Q, Z
Ford Anglia 59/60	12 s	T 150 G	C, I, Q, Z
Ford Consul 315	12 s	V 106 G	C, O, Q, Z
Ford Cortina/ Consul 215 + 255	12 s	V 106 G	C, O, Q, Y
Ford Consul/Corsair	12 s	V 106 G	C, H, Q, Z
Ford USA 60-62 *	12 s	T 150 G	C, G, Q, Z
Ford USA 63 Galaxie *	12 s	T 150 G	C, G, I, Q, Y
Ford Falcon/Comet 60-62 *	12 w	T 150 G	C, G, Q, Z
Ford Fairlane 500 s *	12 s	V 106 G	C, G, Q, Z
Ford Lincoln Continental 62	12 s	–	C, R, Z
Ford Thunderbird 62 *	12 s	T 150 G	A, C, R, Z
Ford Zephyr MK III/62	12 s	V 106 G	C, G, Q, Z
Ford Zodiac MK III/62	12 s	V 106 G	C, G, Q, Z
Goggomobil 250/300/400	12 w	T 115 A	C, R
Goggomobil Coupé	12 w	T 115 A	C, R
GLAS 600/700 Isar	12 w	V 106 G	I, O, Q, R, W
GLAS Coupé S 1004/1204	6 w	V 106 G	C, R, Q, W
Innocenti Morris IM 3	12 s	V 140 C	C, I, Q, Z

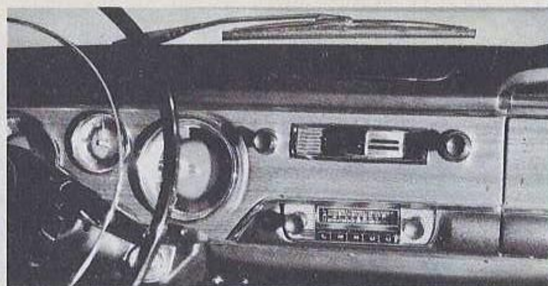
Type de voiture	Tension batterie en V Couleur des touches: w = blanc s = noir	Antennes auto BOSCH, type	Accessoires recommandés
Lancia Flavia	12 s	T 150 G	C, I, Q, Z
Lancia Fulvia	12 s	T 150 G	C, I, Q, Z
Mercedes 180 D/190 D	12 s	V 140 C	C, I, O, Q, Y, Z
Mercedes 190 D c 1962 *	12 s	V 140 C	C, G, I, Q, Z
Mercedes 180 a/190	12 s	V 140 C	C, I, O, Q, Y, Z
Mercedes 190 c 1962 *	12 s	V 140 C	C, G, I, Q, Z
Mercedes 190 SL	12 s	V 140 C	C, I, Q, W
Mercedes 230 SL	12 s	V 140 C	C, Q, Z
Mercedes 220 b/220 S b *	12 s	V 140 C	C, G, I, Q, Z
Mercedes 220 SE b *	12 s	V 140 C	C, G, I, Q, Z
Morris Oxford Serie V	12 s	T 150 G	C, R, W, Z
NSU Prinz	12 w	V 106 G	C, R, W, Z
NSU Sport-Prinz	12 s	V 98 F	C, R, W, Z
NSU Prinz 4	12 w	V 98 F	C, R, Z
NSU Prinz 5	6 s	V 98 F	C, I, R, Z
Opel Kadett °	6 s	V 106 G	C, H, Q, R, V, Z
Opel Olympia Rekord 57 °	6 w	V 106 G	I, Q, R, W, Z
Opel Olympia Rekord 58-60 °	6 s	V 106 G	A, I, Q, R, V, Z
Opel Olympia Rekord 61/62 °	6 s	V 106 G	I, L, Q, R, V, Z
Opel Olympia Rekord 63 °	6 s	V 106 G	C, I, Q, Z
Opel Kapitän 58-63 *	6 s	V 106 G	C, I, Q, Z
Peugeot 403 (59-63)	12 w	V 106 G	A, I, Q, W, Z
Peugeot 404	12 w	T 150 G	A, I, Q, W, Z
Peugeot 404 Coupé/ Cabriolet	12 s	V 106 G	C, Q, R, V
Plymouth 62/ Dodge Dart 62 *	12 s	V 106 G	C, G, Q, Z
Porsche 356 B/62	6 s	V 98 C	C, R
Renault Floride S/ Caravelle	12 s	V 106 G	C, Q, Z
Renault Dauphine	6 w	V 106 G	I, Q, R, Z
Renault R 8	12 s	S 150 F	C, I, R, Z
Saab 95/96 (Sport 63)	12 s	V 106 G	C, I, R, Z
Scania Vabis L 75	24 w	S 200 A	–
Skoda Octavia 61	12 w	V 106 G	A, C, Q, W
Simca 1000	12 s	T 150 G	C, I, Q, R
Simca 1300	12 s	V 140 C	A, C, I, Q, Z
Simca Ariane 61	12 s	V 106 G	C, I, R, Z
Simca Aronde	12 w	V 106 G	C, I, R, Z
Vauxhall Victor 62 *	12 s	T 150 G	C, I, Q, Z
Vauxhall Cresta/Velox	12 s	V 106 G	C, I, Q, Z
Vedette 58 Beaulieu *	12 w	V 106 G	C, I, R, Z
Volvo 121/122 S (Amazon 60)	12 s	T 150 G	C, I, Q, R, Z
Volvo PV 544	12 s	V 106 G	C, I, Q, R, Z
Volvo P 1800	12 s	V 106 G	C, R, Z
Volvo Lkw L 48/49	24 s	S 200 A	–
Volvo Raske Tiptop (camion)	12 s	S 200 A	–
VW vieux tableau de bord	6 w	S 115 A	C, L, R, Z
VW 1200 (54-57)	6 w	S 115 A	C, L, R, W, Z
VW 1200 (58-60)	6 w	V 106 I	C, L, R, W, Z
VW 1200 (60-64)	6 w	V 106 I	C, L, R, Z
VW transporteur 55-64	6 w	S 115 A	D, R
VW 1500/1500 S °	6 w	V 106 G	A, C, Q, Z
Karmann Ghia 1200	6 w	V 106 G	C, L, R, W, Y, Z
Karmann Ghia 1500/1500 S	6 w	V 106 I	C, I, Q, R, Z

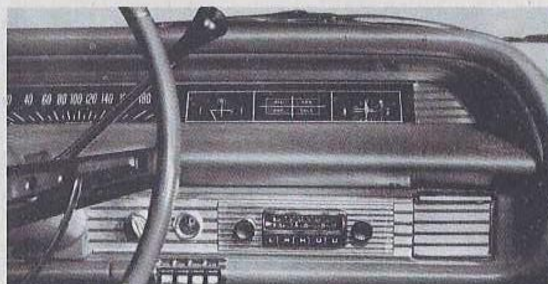

ALFA ROMEO 1600 Spider


ALFA ROMEO Giulia T. I.

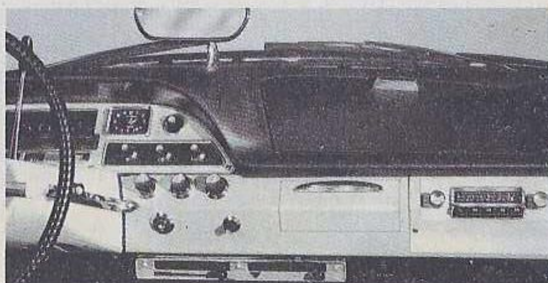

AUSTIN A 60 Cambridge

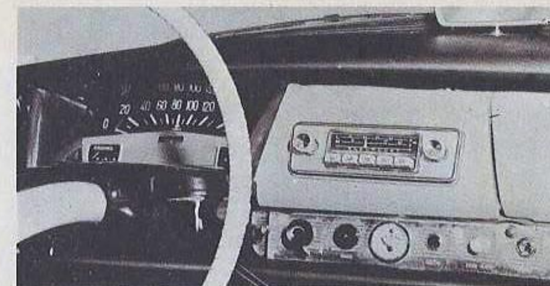

BMW 700 LS


BMW 1500/1800

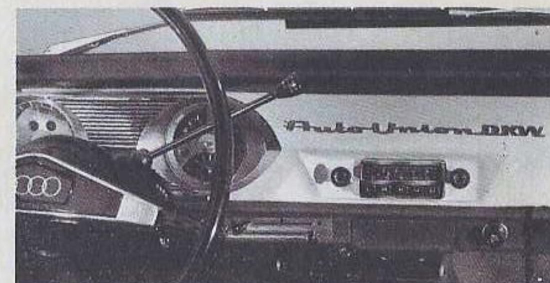

CHEVROLET 63


CHEVY II 62/63


CITROEN DS 19/63

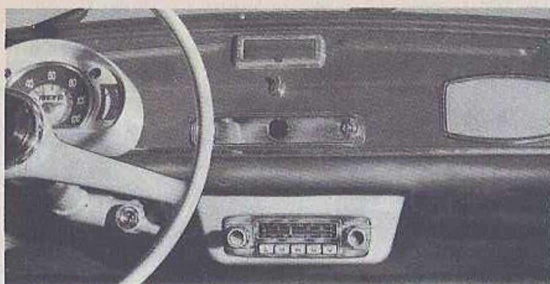

CITROEN ID 19

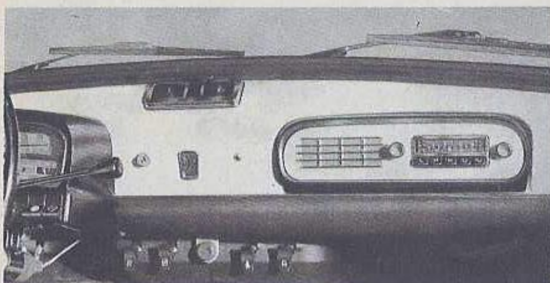

DKW F 12

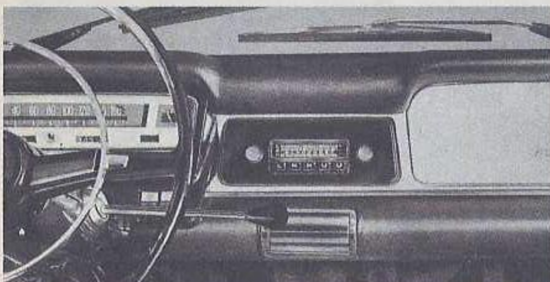


DKW F 102


AUTO UNION 1000 S


FIAT 600/770/Jagst


FIAT 1100/1200/Neckar/Europa

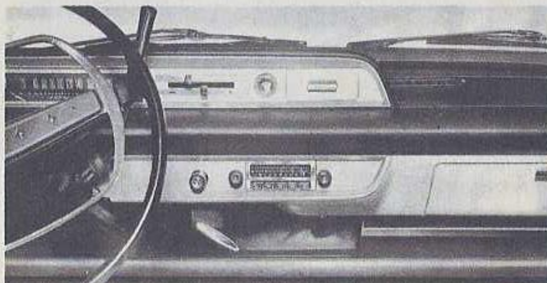

FIAT 1300/1500


FIAT 1500 L

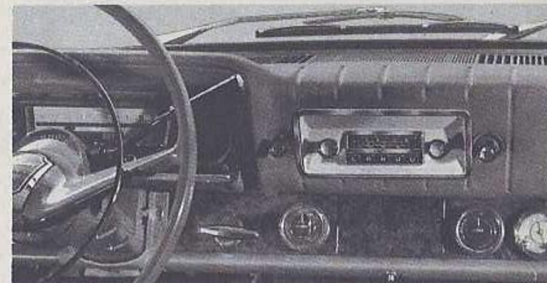

FIAT 1800 B/2100 B/2300

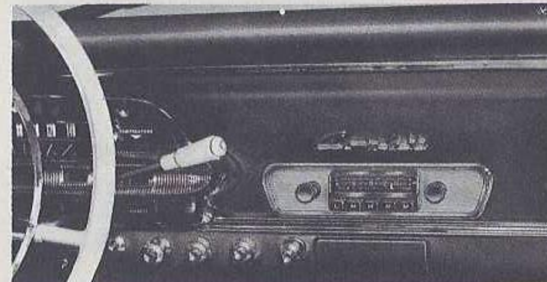

FORD 12 M/63


FORD 17 M 61–63

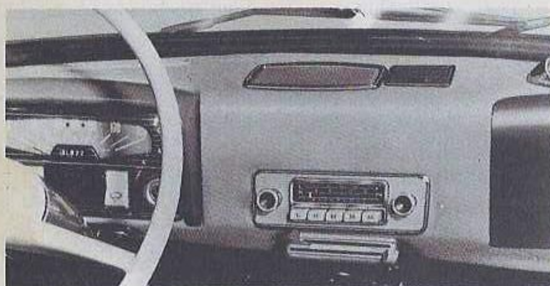

FORD Consul/Corsair


FORD Zephyr MK III 62


FORD Zodiac MK III 62


FORD Falcon/Comet 60–62

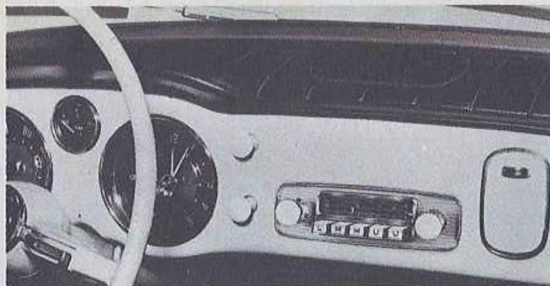

FORD Cortina/Consul 215/255

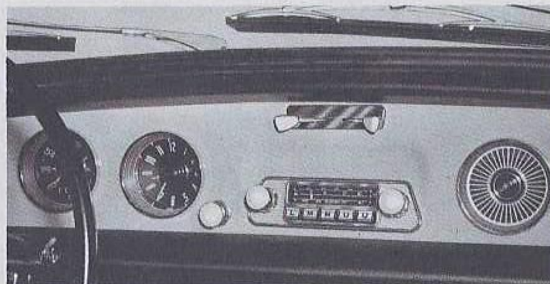

GLAS Isar 600/700


GLAS S 1004/S 1204/1204 GR


GLAS 1300 GT

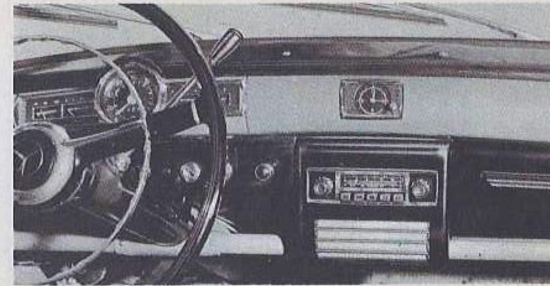

GLAS 1500

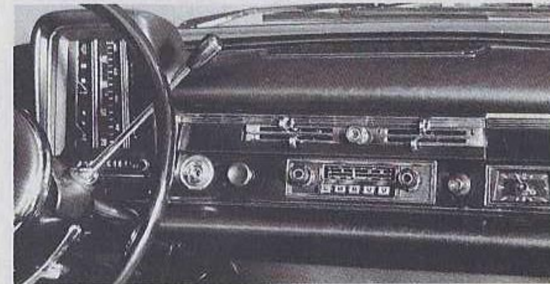

KARMANN Ghia 1200

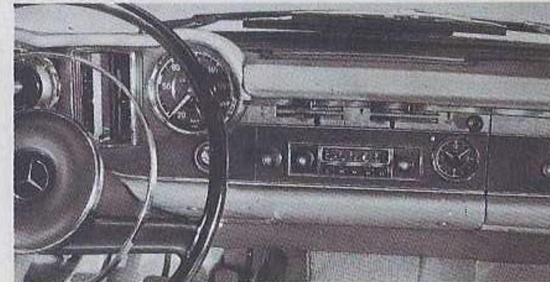

KARMANN Ghia 1500

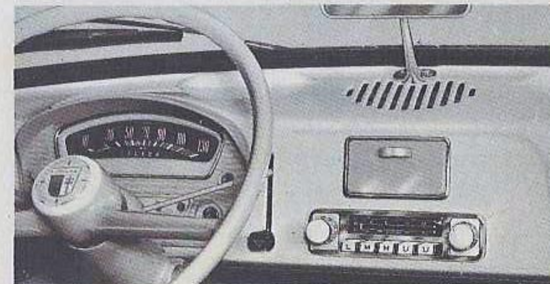

LANCIA Fulvia


LANCIA Flavia

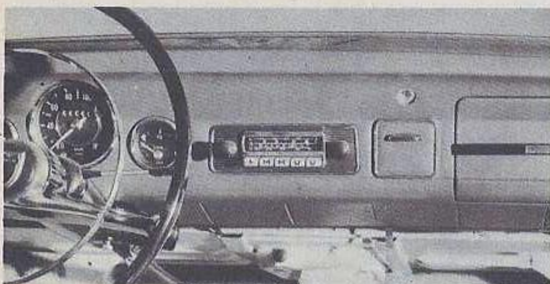

MERCEDES 180 a/190 /180 D/190 D

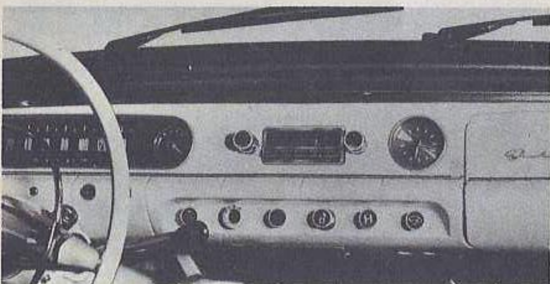

MERCEDES 190 c/190 Dc/220 b

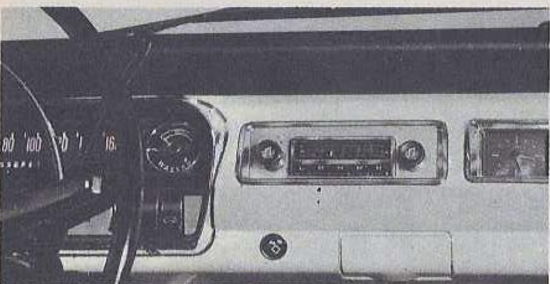

MERCEDES 230 SL

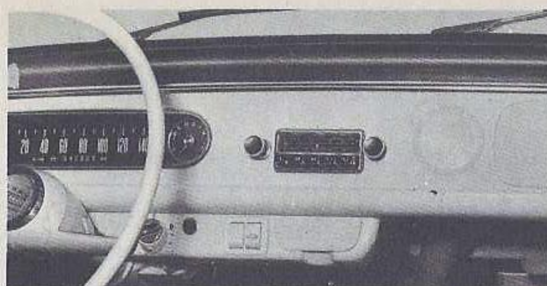

NSU Prinz


NSU Prinz 4


NSU Prinz 5


OPEL Rekord 60–62


OPEL Rekord 63

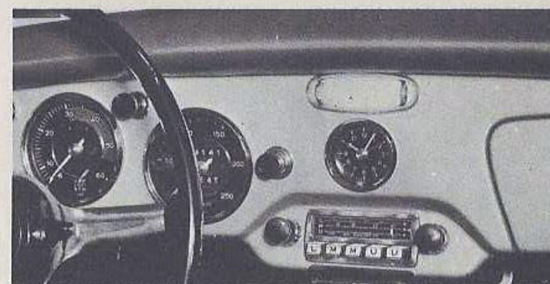

OPEL Kadett

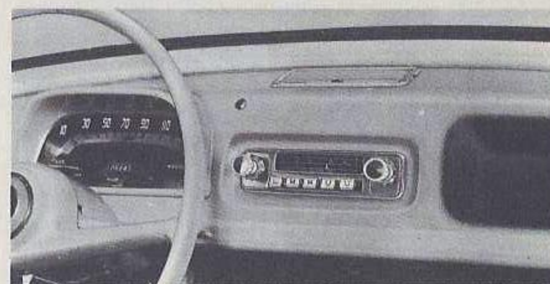

OPEL Kapitän 58–63


PEUGEOT 403


PEUGEOT 404


PLYMOUTH 63/Dodge Dart 440/63


PORSCHE 356 B


RENAULT Dauphine

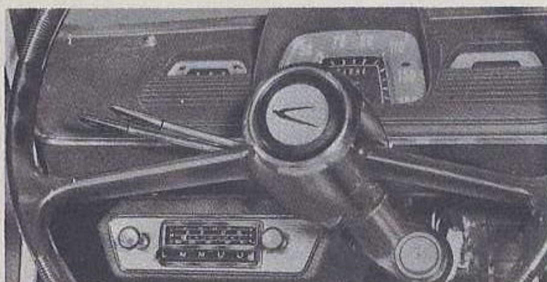

RENAULT R 8



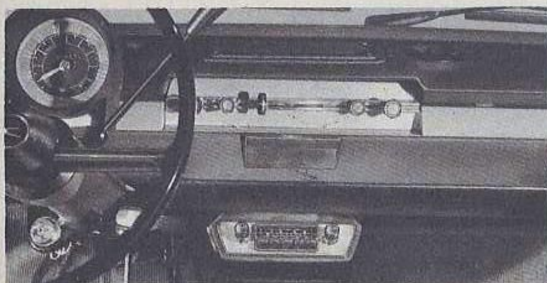
RENAULT Floride S/Caravelle



SAAB 95/96 — Saab Sport 63



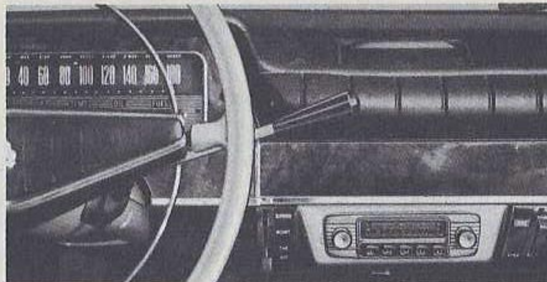
SIMCA 1000



SIMCA 1300



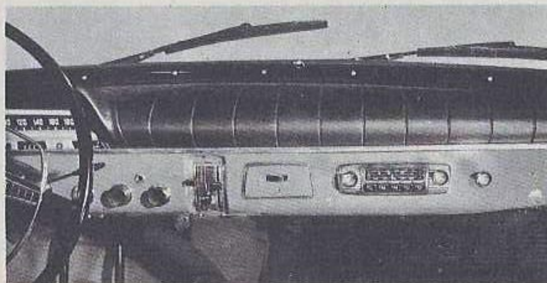
SIMCA Ariane SL



VAUXHALL Cresta Velox



VAUXHALL Victor 62



VOLVO 121/122 S



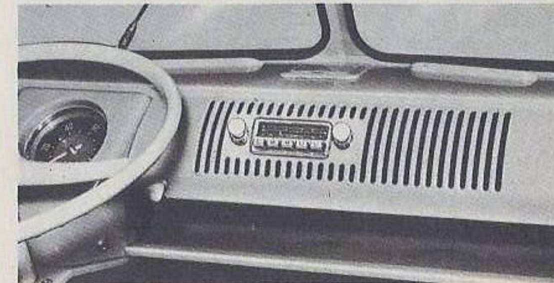
VOLVO PV 544



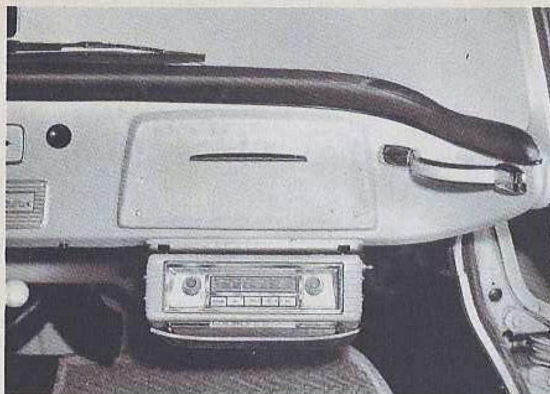
VW 1200 64



VW 1500



VW Bus und Transporter



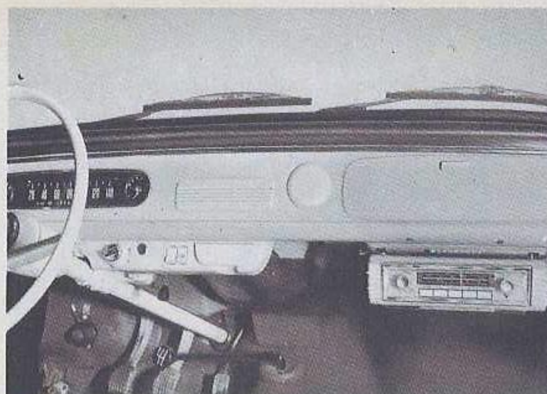
AUTO UNION 1000 S



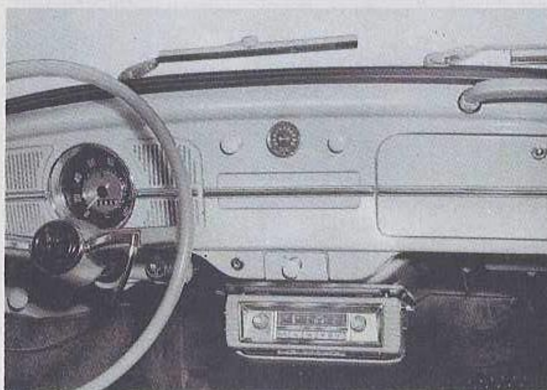
FIAT 1300/1500



FORD 12 M 63



OPEL Kadett



VW 1200



VW 1500/1500 S

BLAUPUNKT PORTATIF

Les portatifs BLAUPUNKT sont des compagnons idéaux pendant le voyage, au camping, pendant l'excursion du week-end, au jardin et comme poste supplémentaire dans l'appartement.

Leur construction robuste et insensible est basée sur les expériences que les ingénieurs d'autoradios BLAUPUNKT ont acquis pendant plus de 30 ans dans la construction des postes mobiles. Si vous considérez que le portatif rencontre des conditions semblables comme l'autoradio, vous choisirez sans doute également un portatif BLAUPUNKT. Vous ne devez pas renoncer à profiter des expériences acquises dans des dizaines d'années.

Réception à distance excellente dans toutes les gammes, sonorité surprenante, présentation agréable, consommation faible des piles grâce à des circuits modernes de stabilisation — ce sont quelques-uns des avantages qui ont fait du portatif BLAUPUNKT le poste le plus populaire.

Les grands cadres ferrite et des antennes télescopiques donnent aux portatifs BLAUPUNKT une excellente réception à distance.

Décisif pour la tonalité et la sonorité d'un portatif est aussi le H-P. Les portatifs BLAUPUNKT sont équipés de H-P spéciaux à faible distorsion. Les H-P BLAUPUNKT rendent un volume fort pour une petite consommation de piles.

Le cadran FM des portatifs BLAUPUNKT est linéaire, c'est-à-dire que la distance entre les canaux est toujours la même. Cela facilite le réglage des stations FM.

Le boîtier des portatifs BLAUPUNKT est gainé de plastique lavable, il est incassable et n'a pas de bords aigus. Il apporte une sécurité double: La construction technique précieuse est protégée contre des endommagements et vous ne pouvez pas vous blesser vous-même. Une malle normale a des bords arrondis pour la même raison.

Les portatifs BLAUPUNKT offrent encore plus: Prises pour PU, magnétophone (reproduction et enregistrement), antenne extérieure et écouteurs miniatures. C'est pourquoi leur emploi est universel.

BLAUPUNKT
PORTATIF

Le programme des advantages multiples

Présentation compacte et pratique, facile à manier, pas de bords aigus.

Construction mûrie et facile à dépanner, grâce à l'expérience des dizaines d'années des BLAUPUNKT-WERKE GMBH dans le secteur des autoradios.

Excellente puissance de réception à distance par préamplis HF avec transistors spéciaux et antennes de hautes performances incorporées.

Réception constante, même pendant le service en voiture, grâce au circuitage automatique de réglage et de limitation.

La meilleure reproduction sonore grâce aux sorties fortes en push-pull et aux H-P sonores à faible distorsion avec membrane conique moulée.

Frais de piles réduits par circuits modernes de stabilisation et service de 9 volts pour durée de vie extrêmement longue des piles.

Boîtiers incassables et lavables, élégant cuir simili.

Prises antenne pour le raccordement d'une antenne auto pendant la course.

Supports automatiques avec couvercle de sécurité pour l'installation des postes plus grands dans l'auto. Supports spéciaux seulement pour raccordement antenne.

Jeux d'installation et de déparasitage avec instructions d'installation illustrées et antennes auto BOSCH pour tous les modèles de voitures les plus connus.

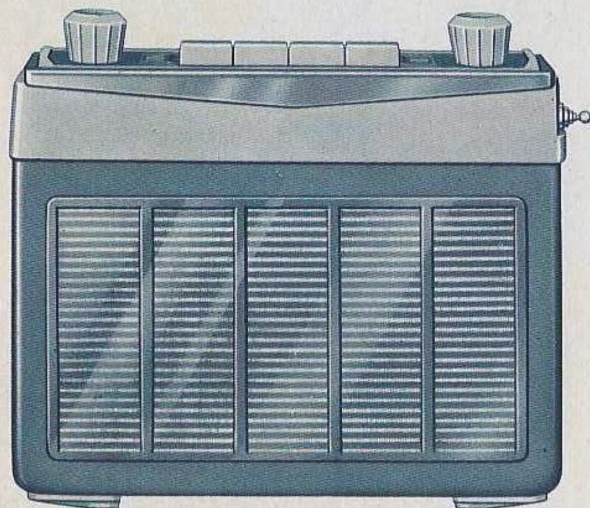
BLAUPUNKT
MAINZ

Le tout transistor idéal pour l'automobiliste qui attache une grande valeur à l'amusement pendant la course et aimerait en même temps jouir des avantages d'un portatif dans la chambre d'hôtel ou dans l'appartement.

Construction en deux parties: Cassette métallique incorporée dans le tableau de bord, avec ampli de puissance de 4 watts, et portatif facilement retirable, partout prêt à fonctionner. Le portatif dans la cassette est bloqué par un verrouillage double électromécanique.

Gammes d'ondes:

FM:	87,2–104 MHz	(2,88–3,44 m)
PO:	515–1630 kHz	(184–582 m)
GO:	150–260 kHz	(1154–2000 m)



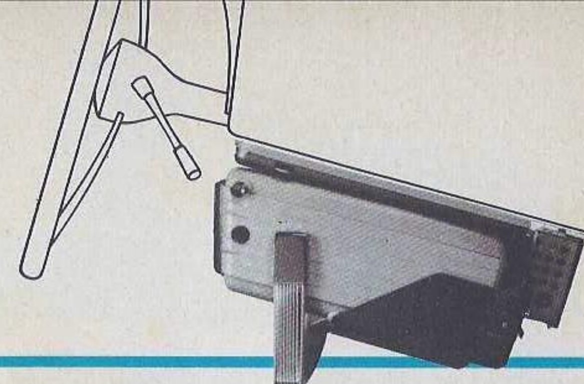
Portatif (se vend aussi seul)

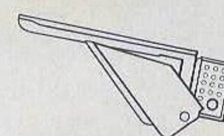
Excellente réception à distance par préampli HF pour toutes les gammes. Antenne télescopique pivotable, grand caure ferrite. Boîtier incassable, gainé plastique lavable en gris. 16,7 x 13 x 4 cm. Poids 1,1 kg env. avec les piles. Technique tout transistor avec circuits modernes de stabilisation pour durée de vie extrêmement longue des piles. Piles facilement échangées (4 piles de 1,5 volts). Sortie en push-pull de 0,5 watts. H-P à faible distorsion avec membrane conique moulée. Commutateur de tonalité. 4 boutons-poussoirs, ci-inclus touche auto. Limitation des parasites efficace grâce au détecteur de rapport FM symétrique. CAV sur 2 étages. Cadran linéaire avec éclairage anti-éblouissant pour le service en voiture.

12 transistors. 5 diodes (en plus 2 transistors et 1 diode dans la cassette-ampli). 6 circuits AM, 9 FM.

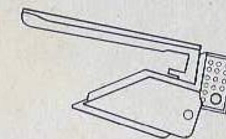
Cassette-ampli, accessoires d'installation et de déparasitage, antennes auto BOSCH se vendent pour tous les modèles connus d'automobiles.







Couvercle de sécurité fermé



Couvercle de sécurité ouvert

Supports d'installation

Les supports BLAUPUNKT sont de construction robuste et retiennent fermement votre précieux portatif dans la voiture. Un enfant pourrait glisser le portatif dedans ou le retirer parce que la poignée ne doit pas être enlevée.

En glissant le portatif dans le support, celui-ci est automatiquement raccordé à la batterie voiture, au H-P voiture et à l'antenne auto. En même temps la tonalité est adaptée à l'acoustique de la voiture et l'éclairage du cadran est relié.

Les supports automatiques BLAUPUNKT sont commutables pour installations de 6 ou 12 volts avec pôle positif ou négatif à la masse.

Nous fournissons également une exécution spéciale sans le raccordement à la batterie et au H-P voiture.

On peut également faire installer une serrure de sécurité qui protège le portatif contre tout vol.

Pour BLAUPUNKT DIVA E, DIVA L et DIVA K:
Support automatique BLAUPUNKT HV 250. Support BLAUPUNKT HV 200 seulement pour raccordement antenne.

Pour BLAUPUNKT DERBY:
Support automatique BLAUPUNKT HV 450. Support BLAUPUNKT HV 400 seulement pour raccordement antenne.

Nous fournissons pour tous les modèles de voitures les plus connues: Accessoires d'installation et de déparasitage, antennes auto BOSCH.

BLAUPUNKT
DERBY

avec accord précis électronique FM

Après un réglage grossier manuel, la station FM est réglée à point par un circuit spécial à transistor. Pour des conditions spéciales de réception, on peut déconnecter par touche le réglage automatique.

4 gammes d'ondes:

FM (gamme Europe):	87,4– 104 MHz	(2,88– 3,43 m)
OC:		
Bande Europe de 49 m: (radio Luxembourg et d'autres)	5,9– 7,5 MHz	(40– 51 m)
PO:	515–1620 kHz	(185– 584 m)
GO:	148– 285 kHz	(1053–2027 m)



Excellente réception à distance dans toutes les gammes par préamplis HF séparés pour AM et FM. Réception FM à distance à faible bruit de fond grâce au transistor spécial Mesa. Transistor spécial AM pour les autres gammes. Antenne télescopique pivotable et grand cadre ferrite. Prise pour antenne auto ou antenne extérieure pour FM et OC.

5 boutons-poussoirs dont 4 touches de gammes d'ondes, 1 touche automatique. Indication de service par marque rouge.

Sortie en push-pull de 2,5 watts avec réserve de volume surprenante pour service en auto. Circuit économique de 1,8 watts pour service en portatif.

Réglage volume automatique physiologiquement correct. Commutation automatique de la tonalité pour service en auto. Régleurs précis séparés pour basses et aiguës.

Grand cadre linéaire bien disposé dans le style d'un autoradio. Eclairage anti-éblouissant du cadran pour service en auto. Eclairage momentané du cadran pour service en portatif avec contrôle simultané des piles.

Limitation des parasites efficace par détecteur de rapport FM symétrique. CAV sur 2 étages.

Prises PU et magnétophóne (reproduction et enregistrement). Raccordement écouteurs miniatures avec déconnexion automatique du H-P incorporé.

Prise support automatique BLAUPUNKT HV 450 ou support BLAUPUNKT HV 400 pour l'installation dans la voiture.

Technique tout transistor avec circuits modernes de stabilisation. Durée de vie extrêmement longue par service sur 9 volts, par cela frais de service réduits. Piles facilement échangées (6 piles de 1,5 volts).

11 transistors, 6 diodes. 7+1 circuits AM, 10 FM.

Boîtier plastique incassable et lavable, cuir simili élégant.

3 coloris modernes: bleu, gris, noir.

Dimensions: 27 x 20 x 8,8 cm. Poids: 3 kg env. avec les piles.

Les portatifs BLAUPUNKT sont fournis dans des coloris à la mode:

DERBY:	DIVA:
bleu	bleu
gris	gris
noir	noir

LIDO:

gris

BLAUPUNKT
DIVA

Sortie en push-pull de 1 watt avec grande réserve de volume. Réglage sonore automatique physiologiquement correct. Commutation automatique de la tonalité pour service en voiture. Commutateur de tonalité.

H-P sonore à faible distorsion avec membrane conique moulée.

Excellente réception à distance par préampli HF pour toutes les gammes. Antenne télescopique et grand cadre ferrite. Prise pour antenne auto ou antenne extérieure.

5 boutons-poussoirs, dont 3 touches de gammes, 1 touche auto, 1 touche arrêt.

Grand cadre linéaire bien disposé avec maintes désignations de stations. Cadran auto séparé sur le front avec élairage antiéblouissant pour service en auto.

Limitation des parasites efficace par détecteur de rapport FM symétrique. CAV sur 2 étages.

Prises PU et magnétophone (reproduction et enregistrement). Raccordement écouteurs miniatures avec déconnexion automatique du H-P incorporé.

Prise support automatique BLAUPUNKT HV 250 ou support BLAUPUNKT HV 200 pour l'installation dans la voiture.

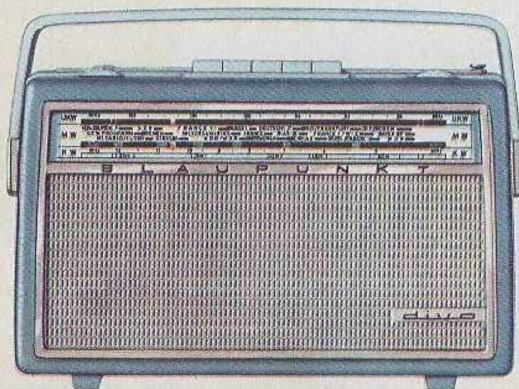
Technique tout transistor avec circuits modernes de stabilisation. Durée de vie extrêmement longue des piles par service sur 9 volts, par cela frais de batterie réduits. Piles facilement échangées (2 piles plates de 4,5 V ou pile bloc de 9 V).

10 transistors. 4 diodes. 6 circuits AM, 10 FM. (DIVA E: 9 transistors. 3 diodes. 7+1 circuits AM).

Boîtier plastique incassable et lavable, cuir simili élégant. Poignée retirable.

3 coloris modernes: bleu, gris, noir.

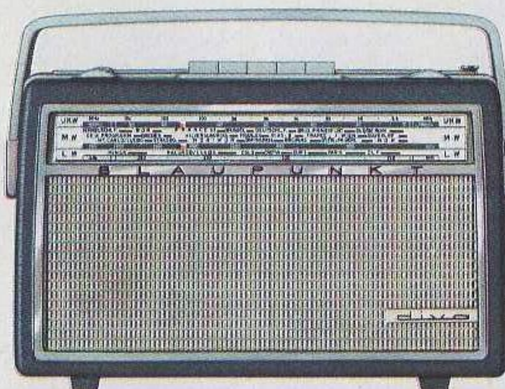
Dimensions: 26,6 x 16,5 x 8 cm. Poids: 2,25 kg env. avec les piles.



BLAUPUNKT DIVA K

3 gammes d'ondes:

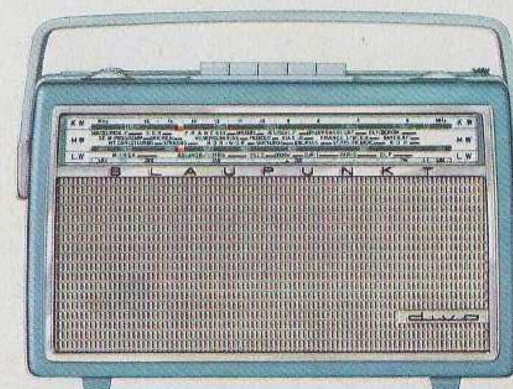
FM (gamme Europe et US):	87,4– 108 MHz	(2,77–3,43 m)
PO:	515–1620 kHz	(185– 584 m)
OC:	4,5– 12,2 MHz	(24,6–66,5 m)



BLAUPUNKT DIVA L

3 gammes d'ondes:

FM (gamme Europe):	87,4– 104 MHz	(2,88– 3,43 m)
PO:	515–1620 kHz	(185– 584 m)
GO:	148– 285 kHz	(1053–2027 m)



BLAUPUNKT DIVA E

3 gammes d'ondes:

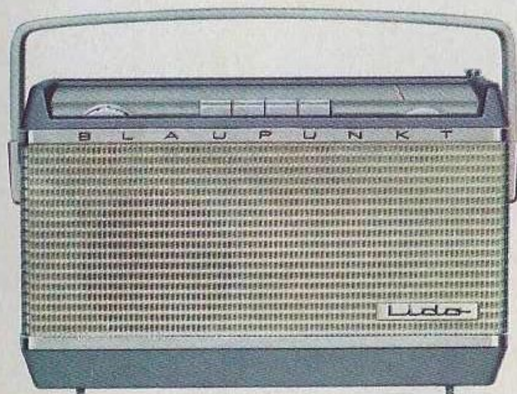
OC:	5,9– 15,6 MHz	(19,2– 50,8 m)
PO:	515–1620 kHz	(185– 584 m)
GO:	148– 285 kHz	(1053–2027 m)

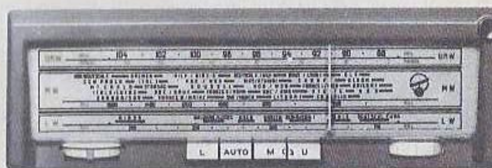
BLAUPUNKT
LIDO

3 gammes d'ondes:

FM (gamme Europe):	87,4– 104 MHz	(2,88– 3,43 m)
PO:	515–1620 kHz	(185– 584 m)
GO:	148– 285 kHz	(1053–2027 m)

Sortie en push-pull de 1 watt avec grande réserve de volume.
Réglage de tonalité automatique physiologiquement correct.
Commutateur de tonalité.
H-P sonore à faible distorsion avec membrane conique moulée.
Excellente réception à distance FM par préampli HF.
Antenne télescopique pivotable et grand cadre ferrite.
Prise antenne auto ou antenne extérieure.
4 boutons-poussoirs, dont 3 touches de gammes et 1 touche auto.





Grand cadran linéaire bien disposé avec maintes indications des stations.

Limitation des parasites efficace par détecteur de rapport FM symétrique.

CAV sur 2 étages.

Prises PU et magnétophone (reproduction et enregistrement). Raccordement écouteurs miniatures avec déconnexion automatique du H-P incorporé.

Technique tout transistor avec circuits modernes de stabilisation. Durée de vie extrêmement longue des piles par service sur 9 volts, d'où frais de batterie réduits. Piles facilement changées (2 piles de 4,5 volts ou pile bloc de 9 volts).

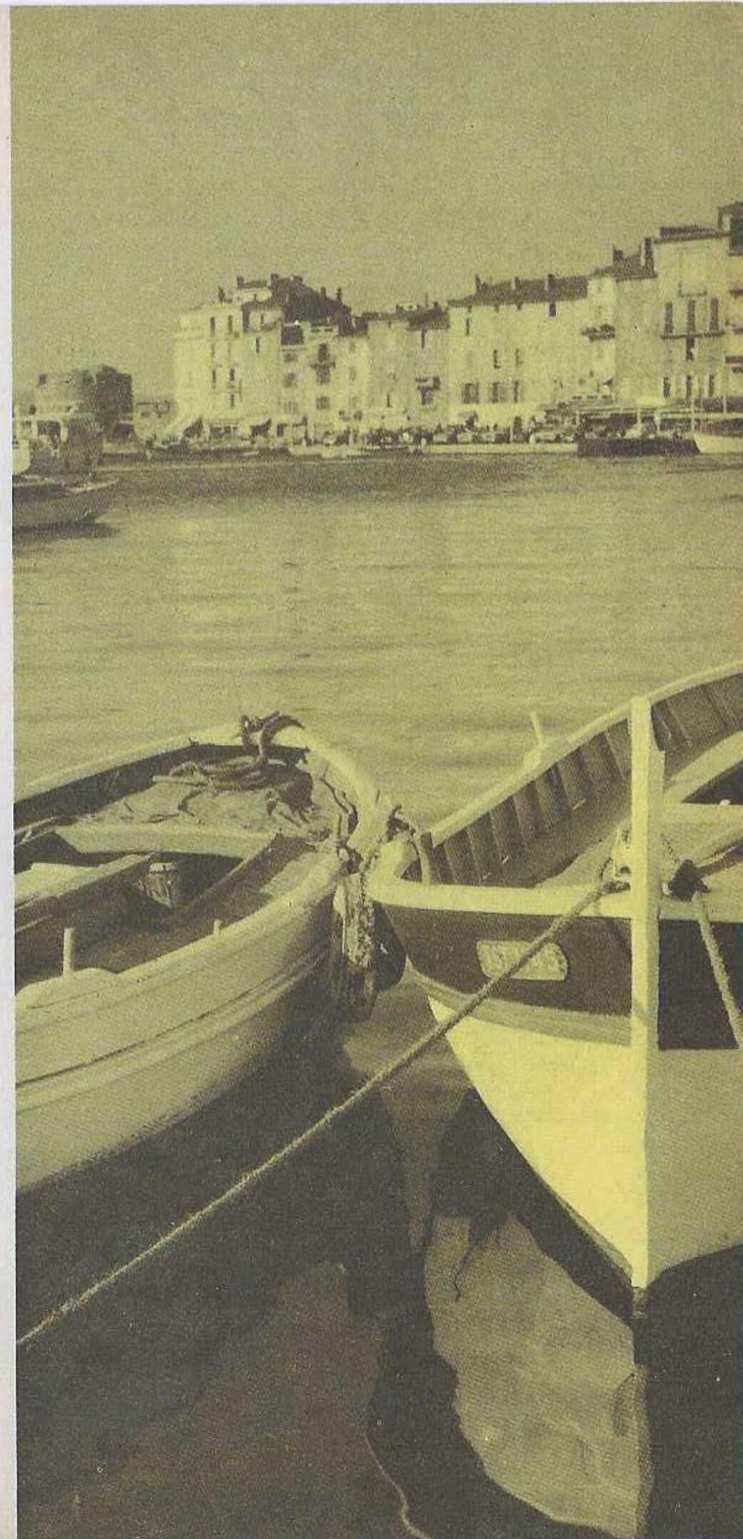
9 transistors. 4 diodes. 6 circuits AM, 10 FM.

Boîtier plastique incassable et lavable, cuir simili élégant. Poignée retirable.

Couleur: gris

Dimensions: 24 x 15,2 x 7,8 cm.

Poids: 1,8 kg env. avec les piles.



La marque BLAUPUNKT et la désignation « made in Germany » sont reconnues dans le monde entier comme garantie de la plus haute qualité et sécurité de service. Dans 140 pays dans 5 continents, les postes BLAUPUNKT sont des compagnons fidèles à travers la vie humaine. Leur bonne réputation est due à la présentation parfaite et à l'organisation internationale du service client disposant de plus de 2.000 stations dans le monde entier.

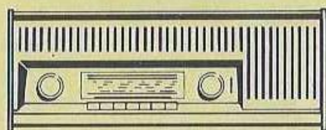


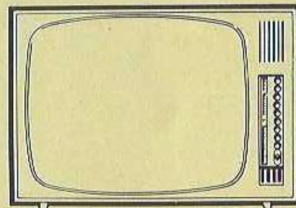
CONSEILS ET INSTALLATION CHEZ:

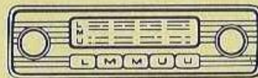
**BLAUPUNKT-WERKE
GMBH
HILDESHEIM**

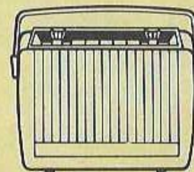
Changements techniques réservés
WEB/A/4/826 F (HDV 264)
Imprimé en Allemagne











BLAUPUNKT